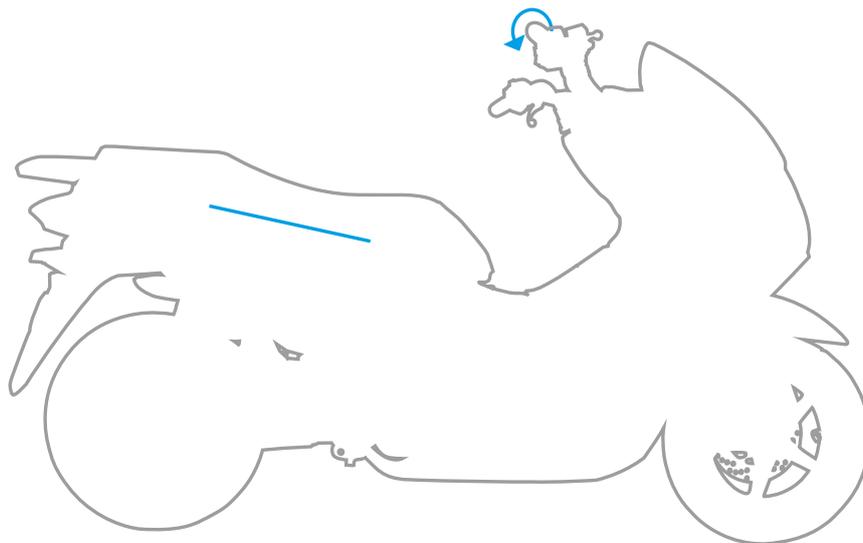


Guía de inicio rápido

e-broh
THE ELECTRIC BIKE & SCOOTER COMPANY

Manual para motos eléctricas Strada li.



MANEBROH005

STRADALI

Gracias por la compra de su Scooter Eléctrico.

Con el propósito de mantener su scooter en condiciones normales, antes de su utilización lea por favor cuidadosamente estas instrucciones.

El scooter tiene una forma artística y estilizada.

Todos nuestros scooters eléctricos poseen una estructura fiable y segura.

Resultan ser de manejo sencillo y están equipados con un motor de primera clase.

Avisos al usuario

1. Por favor leer este manual atentamente antes de usar la moto para un uso correcto.
 2. Por favor, compruebe cuidadosamente si las piezas están según indica el manual del producto antes de su viaje por razones de seguridad.
 3. Por favor seguir las normas de tráfico. Reducir la velocidad en días de lluvia o nieve con suelo resbaladizo.
 4. La scooter Ebroh puede circular en días lluviosos o de nieve, en suelos resbaladizos. Incrementar la distancia de frenado para más seguridad.
 5. No desmontar la scooter Ebroh por usted mismo.
- Por favor contactar con el servicio postventa para reemplazar o comprar componentes originales.
6. No deje su Strada Li a aquellas personas que no pueden conducir una scooter Ebroh por seguridad para otros y daños innecesarios a la scooter Ebroh.
 7. Por favor mantenga este manual y la tarjeta de garantía adecuadamente.
 8. No conecte o desconecte la batería cuando el interruptor esté encendido.

Precauciones

1. Conductor y pasajero.
- Strada Li no está diseñada para llevar a más de 2 personas.**
2. Condiciones de la carretera.
- Strada Li es solamente adecuada para circular por asfalto.
3. Por favor leer cuidadosamente este manual de mantenimiento.

Peligro: el incumplimiento de las instrucciones aquí expuestas puede ocasionar daños graves.
Precaución: el incumplimiento de las instrucciones aquí expuestas puede ocasionar daños personales o daños de los componentes.
Apunte: Proporcionar información útil.

4. Este manual debe ser considerado como un documento permanente de la Strada Li. Si esta scooter Ebroh es dejada a otras personas, este manual debe ser incluido también. Esta prohibida la reproducción o reimpresión de cualquier parte de este manual sin el consentimiento de la marca ebroh.

Notas de seguridad

1. **Usar ropa de seguridad es importante.** Usar casco protector.
2. **Conoce tu Strada Li.** Sus habilidades de conducción y conocimientos de mecánica son el fundamento para una conducción segura. Se recomienda practicar en espacios abiertos, carreteras tranquilas, y conocer el rendimiento mecánico y manejo primero.
3. **Conoce tus habilidades de conducción.** Siempre conducir la scooter Ebroh acorde con su nivel de conducción. Conozca sus habilidades de conducción y las operaciones de manejo de la scooter Ebroh para prevenir accidentes.
4. **Preste atención a la conducción en días de lluvia.** Debe atender a la distancia de frenado en días de lluvia que debe ser doble a la de días soleados. Evitar siempre las zonas de carretera con marcas pintadas, manchas de aceite y tapas de registro para prevenir resbalones. Prestar especial atención cuando cruce líneas de tren, vayas de hierro y puentes. Reduzca la velocidad en condiciones de baja visibilidad.

5. **No usar the luz larga indiscriminadamente.**

El uso continuo de la luz larga en carreteras urbanas y caminos puede molestar la visibilidad de otros conductores y peatones y perjudicar una conducción cómoda y segura. No use la luz larga cuando la carretera está bien iluminada.

6. **No haga o conteste llamadas mientras conduzca.**

Hacer o contestar llamadas mientras conduce es una de las causas principales de despiste y puede causar fácilmente accidentes. Por favor parar la scooter Ebroh antes de hacer o recibir una llamada.

7. **No cambia de carril indiscriminadamente.**

Cambiar de carril es una de las razones principales de accidente. Cuando necesite cambiar de carril, recuerde encender el intermitente primero. Compruebe la aproximación por detrás y cambie de carril cuando sea seguro.

Índice de contenidos

1. Avisos al usuario.....	3
2. Precauciones.....	3
3. Información de seguridad.....	4
4. Información de componentes.....	6
5. Guía de uso de la Scooter Ebroh Strada Li.....	8
6. Qué se puede o qué no en conducción.....	13
7. Mantenimiento, reparación y almacenamiento.....	15
8. Política de garantía.....	19
9. Información técnica.....	20

Guía de operaciones

USO MEDIOAMBIENTAL DE LA BATERÍA

La batería está preparada para ser usada en un rango de temperatura ambiente de -10°C a 45°C .

No exponga la batería a agua, bebidas o líquidos corrosivos para prevenir posibles fugas, sobrecalentamientos, humos, fuego o explosiones.

No guarde la batería cerca de una fuente de calor, fuego, gases y líquidos inflamables y explosivos, objetos de metal en el compartimento de la batería pueden provocar derrames, recalentar, humo o explosiones.

En caso de olores molestos, recalentamiento o deformación de la batería, por favor deje de usar la batería inmediatamente, manténgase alejado y contacte con el servicio postventa.

PELIGRO: La batería no es un componente reparable por el usuario. En caso de fallo de la batería, por favor contacte con el servicio postventa.

Un usuario que desmonten la batería pueden provocar derrames, recalentamientos, fuego, humo o explosiones.

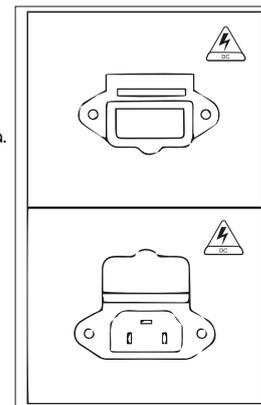
USO MEDIOAMBIENTAL DE LA BATERÍA

Carga en la scooter Ebroh.

1. Enchufe el cargador en la toma exterior de la moto (frontal del asiento pos.19). Después de que el indicador de carga cambie de verde a rojo, el indicador de carga cambia de verde a rojo, la carga se inició.
2. Inserte la llave y desbloquee la scooter Ebroh durante la carga para ver el nivel de batería en el panel.

Cargar la batería fuera de la scooter Ebroh

1. Saque la batería de la scooter Ebroh.
2. Enchufe el cargador en la ranura. Cuando el indicador de carga pase de rojo a verde la carga estará completa.



Guía de operaciones

Atención:

Si la batería no está cargada totalmente después de 24 horas de carga, por favor parar la carga y contactar con el servicio postventa. Para maximizar la vida de la batería, el usuario debe estar atento a mantener el porcentaje de batería entre un 20% y un 80% tanto como sea posible. Por favor use el acelerador (en el manillar) suavemente en una conducción normal.

No mantenga la batería a temperaturas ambiente superiores a 40°C para prevenir la pérdida irreversible de la capacidad de la batería. En temperaturas bajas, la capacidad de la batería de litio puede perder variando la temperatura. Para ser más específico, el uso óptimo está entre -10°C es de 70%, a 0°C 85% y a 25°C 100%. La mejor almacenamiento para la batería está en 50%. Almacenamiento de la batería por debajo del 10%, carga total o más de 90% durante un largo periodo de tiempo puede pérdida irreversible de capacidad.

Para almacenamiento durante un periodo prolongado, por favor mantener la batería a temperatura ambiente de -20°C a 40°C, y realizar una carga y descarga al menos una vez al mes para minimizar la pérdida de capacidad.

Qué se puede o qué no en conducción

Comprueba antes de circular

QUÉ COMPROBAR	CLAVES
Manillar de dirección	<ol style="list-style-type: none"> 1. Constancia. 2. Manillar flexible. 3. Sin desplazamiento del eje o flojo.
Frenado	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mando del freno tiene entre 5 a 9 mm de recorrido sin uso. 2. El rango de presión del aire de la rueda delantera está entre 1,38 y 1,72 bares (20 y 25psi); la presión de la rueda trasera está entre 1,79 y 2,20 bares (26 y 32psi).
Ruedas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Presión normal. 2. Dibujo de la rueda con la profundidad adecuada. 3. Sin roturas ni fisuras.
Batería	Adecuada a la distancia del viaje a realizar (ida y vuelta)
Luces	Comprobar que funcionan las luces largas, cortas, intermitentes y freno.
Claxon	Comprobar que funciona.

Qué se puede o qué no en conducción

PRECAUCIONES DE FRENADO

Siempre equilibrar el scooter Ebroh antes de frenar. Si las ruedas se bloquean como resultando de una fuerza de frenado excesivo, aflojar la presión sobre el mando de frenado y las ruedas volverán a funcionar de nuevo y el scooter Ebroh se estabilizará. Si la rueda delantera se bloquea, el scooter Ebroh perderá la capacidad de dirección. Trata de mantener el ratio de frenado delantero y trasero en 1:1 en suelos resbaladizos.

Atención:

Los conductores con inexperiencia tienden a el freno trasero únicamente, esto puede acelerar el desgaste de la rueda y como resultado una pérdida de adherencia el frenado será de mayor distancia.

Peligro:

Es peligroso usar únicamente los frenos delanteros o trasero por la posible pérdida de adherencia al asfalto o pérdida de control. Presta especial atención y use los frenos suavemente cuando circule en carreteras mojadas o resbaladizas o en curvas. Un uso brusco de los frenos puede exponer al conductor a graves daños.

Mantenimiento, reparación y almacenamiento

Para prologar la vida de uso del scooter Ebroh y por seguridad, comodidad y conducción, los usuarios debe estar atentos a realizar regulamente comprobaciones y mantenimientos basicos. Una scooter Ebroh que no se use durante un largo periodo de tiempo también tiene que comprobarse regularmente en sus funciones básicas.

MANTENIMIENTO REGULAR.

El primer mantenimiento debe realizarse un mes después de la compra o después de viajar una distancia de 500Km. Después de éste sobre todo el control y mantenimiento debe llevarse a nuestros servicios postventa cada 6 meses o 3000km. Un control y mantenimiento tienen como objetivo la seguridad del scooter Ebroh y el conductor.

Atención: Si el scooter Ebroh está frecuentemente sujeto a sobrecargas, velocidades altas, caminos con baches, cuestas y descensos en su conducción, la frecuencia de mantenimiento debe ser más corta. Los componentes originales hechos con materiales de calidad rigurosamente comprobados son recomendados para garantizar la garantía de calidad y la vida de servicio, y para las mejores condiciones de conducción y seguridad del scooter Ebroh. Los componentes están bajo las normas de garantía.

MANTENIMIENTO DIARIO

Si se encuentran anomalías durante las revisiones y el scooter Ebroh necesita limpieza, mantenimiento o reemplazo de partes, los usuarios pueden tener controles y mantenimiento en referencia a la Instrucción de reparación del hogar o enviar el scooter Ebroh a la concesionaria para revisiones y mantenimiento.

Peligro:

Si es incapaz de reparar o ajustar por sí mismo, el scooter Ebroh debe ser enviado al vendedor para el mantenimiento y ajuste con garantía seguridad. Desplegar el soporte central elija siempre una superficie plana para reparar y ajustar y. Si es necesario llevar a reparar el scooter Ebroh compruebe la circulación.

A. Ajuste de los frenos.

Si durante la comprobación de los frenos encuentra algún fallo, el scooter Ebroh necesita limpieza, mantenimiento o cambio de componentes, el usuario debe realizar el mantenimiento según las instrucciones de la casa o enviar el scooter Ebroh al vendedor para su reparación o mantenimiento.

B. Diferencial (interruptor de batería)

El scooter Ebroh está equipado con un interruptor. Si el interruptor se desconecta, recuerde indentificar la causa antes de conectar el interruptor.

LIMPIEZA DEL SCOOTER EBROH

Por favor use una manguera y limpie scooter Ebroh con agua corriente y detergente neutro. Seque el scooter Ebroh con un paño suave que no raye la superficie.

PELIGRO:

Nunca use agua a presión para lavar el scooter Ebroh. No lave los lados, la parte trasera o interior del compartimento de la batería con agua a presión. No enjuague la cubierta superior de la rueda trasera donde el cargador, controlador y otros componentes están instalados para prevenir daños por el agua. Si el scooter Ebroh cae al suelo por accidente, el cargador AC de alto voltaje debe quedar seco. En este caso, no cargue antes de que el cargador se seque para prevenir una descarga eléctrica. Es recomendable reparar en el servicio técnico. No lo use hasta no haberlo comprobado.

MODO DE ALMACENAMIENTO

Consejos de almacenamiento:

1. Mantener el scooter Ebroh plano, en una superficie estable, bien ventilada y seca.
2. Cargar la batería hasta el 50% antes de almacenar para asegurar la vida de la batería.
3. Evitar la exposición a el sol y la lluvia tanto como sea posible para reducir el daño o envejecimiento de los componentes.
4. Cargar la batería al 100% para almacenamiento en periodos de tiempo prolongados.
5. Si el scooter Ebroh con la batería instalada es almacenado en interior o en sitios seguros como zonas de exposición o embalado para el transporte en distancias cortas, el interruptor de la batería debe ser desconectado para prevenir un fallo eléctrico.

MODO DE ALMACENAMIENTO DURANTE PERIODOS PROLONGADOS

1. Por favor, desconecte el diferencial en el compartimento del asiento y el circuito de suministro de energía para prevenir la excesiva descarga de la batería.
2. Recuerde realizar una carga y descarga al menos cada dos meses durante un almacenamiento prolongado, y cargar la batería hasta el 50% antes del almacenaje para asegurar la vida de la batería.
3. Por favor, cargar la batería hasta el 100% antes de usar el scooter Ebroh después de un largo periodo de almacenamiento.
4. Comprobar cuidadosamente cada uno de los componentes y asegúrese que no hay defectos antes de circular con el scooter Ebroh. En caso de de cualquier problema, enviar el scooter Ebroh al vendedor para su mantenimiento o reparación.

LISTA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO			
COMPROBACIÓN REGULAR DE SEGURIDAD Y RENDIMIENTO	FRENOS	COMPROBACIÓN DE LA ESTRUCTURA	RODAMIENTO DE LAS RUEDAS
	LUCES		AMORTIGUACIÓN
	CLAXON		PIES DE ESTACIONAMIENTO
	COMPONENTES ELECTRICOS	COMPROBACIÓN DE LAS PARTES PRINCIPALES	RODAMIENTO DE DIRECCIÓN
	FUSIBLE		BATERÍA
	RUEDAS		CABLEADO PRINCIPAL
COMPROBACIÓN DE LA ESTRUCTURA	LUBRICACIÓN		SISTEMA DE CONTROL

LISTA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO		
DESCRIPCIÓN DEL FALLO	CAUSA DEL FALLO	SOLUCIÓN DE PROBLEMAS
Sin potencia de salida después de encender.	1. Batería agotada. 2. Diferencia de la batería desconectado.	1. Carga de la batería. 2. Conectar el diferencial.
Fallo del motor cuando gira el motor después de encender.	1. Voltaje bajo en la batería. 2. El botón de encendido está en posición de apagado como resultado de accionar el mando freno. 3. El scooter Ebroh no está encendido.	1. Cargar la batería. 2. No agarre el mando del freno cuando encienda el scooter Ebroh. 3. Lea la sección de "Encendido de la scooter Ebroh" de este manual.
Fallo de la carga de la batería	1. El enchufe de la batería no está conectado correctamente.	1. Verificar si el enchufe se ha aflojado.

LISTA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO		
DESCRIPCIÓN DEL FALLO	CAUSA DEL FALLO	SOLUCIÓN DE PROBLEMAS
El scooter Ebroh no tiene potencia.	1. Batería baja. 2. Neumáticos con presión baja. 3. Exceso de frenado y sobrecarga. 4. Batería envejecida o con pérdida de capacidad. 5. Baja capacidad de la batería como resultado de temperaturas bajas.	1. Cargar la batería y comprobar que el enchufe está correctamente conectado o el cargador está dañado. 2. Comprobar la presión de los neumáticos antes de circular. 3. Desarrollar buenos hábitos. 4. Reemplazar la batería. 5. Usar a temperaturas ambiente.
Parada repentina durante la circulación	Batería agotada.	Cargar la batería.
	Identificar la causa del fallo según el código que parece en el panel de control.	

LISTA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO		
Fallos visualizados en el panel de control.	1. Cables sueltos. 2. Daño en el dispositivo de comunicación.	1. Comprobar el cable suelto. 2. Enviar el scooter Ebroh al servicio para su comprobación por un profesional.
	Fallo de comunicación en el controlador.	Enviar el scooter Ebroh al servicio para su comprobación por un profesional.
	Fallo de comunicación con la batería y el sistema de control.	Enviar el scooter Ebroh al servicio para su comprobación por un profesional.
	Fallo del controlador	Enviar el scooter Ebroh al servicio para su comprobación por un profesional.
Fallos visualizados en el panel de control.	Suspended operation of the controller (possibly caused by overcurrent, locked rotor, overvoltage, over-temperature)	Parar el scooter Ebroh y reiniciarlo más tarde.
	Fallo de verificación de la identificación de inicio del controlador.	Apagar y encender el interruptor principal otra vez.
		Enviar el scooter Ebroh al servicio para su comprobación por un profesional.
Fallo del motor	Enviar el scooter Ebroh al servicio para su comprobación por un profesional.	

LISTA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO		
DESCRIPCIÓN DEL FALLO	CAUSA DEL FALLO	SOLUCIÓN DE PROBLEMAS
Fallos visualizados en el panel de control.	Sobrecalentamiento del motor.	Parar el scooter Ebroh y arrancarlo más tarde.
	Fallo del manillar.	Por favor comprobar el cableado de la dirección o envíe el scooter Ebroh al servicio profesional para su comprobación
	Sobrecarga de la batería	Pare de cargar la batería.
	Batería descargada totalmente.	Pare de circular y cargue la batería.
	Sobrecarga	Pare de cargar la batería y compruebe si el cargador está dañado.

MAINTENANCE SCHEDULE



Los intervalos de inspección especificados en el programa de mantenimiento se aplican para usar el vehículo con un uso normal. Es posible que los intervalos de mantenimiento deban acortarse según la ubicación, las condiciones climáticas, el estilo de conducción personal y el terreno.

El primer evento (mes o kilómetros) es decisivo.

Ajuste: A, Cambio: C, Inspección: I (incluye la lubricación, ajuste, limpieza o cambio del componente en caso de desgaste o daño si es necesario)

	Después de 1 més o 500 Km.	Después de 12 més o 4000 Km.	Después de 24 més o 8000 Km.	Después de 36 més o 12000 Km.	Después de 48 més o 16000 Km.
Ajuste apretado de todos los tornillos	I	I	I	I	I
Coginete de dirección	I / A	I / A	I / A	I / A	I / A
Frenos	I / A	I / A	I / A	I / A	I / A
Líquido de frenos	I	I	C	I	C
Manguera de freno delantero	I	I	I	I	I
Cojinetes de las ruedas	I	I	I	I	I
Neumáticos/presión	I	I	I	I	I
Mandos	I	I	I	I	I
Amortiguador delantero / abrazadera de dirección	-	I	I	I	I
Suspensión de ruedas	-	I	I	I	I
Soporte principal / lateral	I	I	I	I	I
Ajuste apretado de los polos de la batería.	I	I	I	I	I
Puntos pivotaes de piezas móviles.	I	I	I	I	I

REGISTRO DE INSPECCIONES

	<p>Los trabajos de inspección y mantenimiento solo pueden ser realizados y confirmados por un distribuidor autorizado.</p> <p>El primer mantenimiento (mes o kilómetros) es decisivo.</p>
---	---

1º Inspección y mantenimiento después de 1 mes o 500 Km.	2º Inspección y mantenimiento después de 12 mes o 4000 Km.	3º Inspección y mantenimiento después de 2 años o 8000 Km.	4º Inspección y mantenimiento después de 3 años o 12000 Km.
5º Inspección y mantenimiento después de 4 años o 16000 Km.	6º Inspección y mantenimiento después de 5 años o 20000 Km.	7º Inspección y mantenimiento después de 6 años o 24000 Km.	8º Inspección y mantenimiento después de 7 años o 28000 Km.
9º Inspección y mantenimiento después de 8 años o 32000 Km.	...		

POLÍTICA DE GARANTÍA.

Todas nuestras scooter Ebroh están garantizadas por defectos de fabricación por 24 meses a partir del momento de la entrega, a excepción de la batería que cuenta con 12 meses.

Todos los componentes susceptibles de desgaste tales como pastillas de freno, neumáticos, ejes, rodamientos y bombillas quedan excluidos de la garantía.

La garantía quedará anulada cuando se cumpla cualquiera de los siguientes casos:

- Cuando se demuestre un mal funcionamiento imputable a causa de un error humano, o negligencia del usuario de la máquina.
- Causas meteorológicas.
- Cuando se fuerce el límite de uso de la máquina.
- Un uso profesional o comercial, pudiéndose generar una garantía puntual.
- Cuando durante las reparaciones se utilice piezas no originales de Ebroh o que realice cualquier operación de mantenimiento o reparación en un servicio técnico no autorizado por Ebroh.
- Todas las motos y componentes tienen plazos de mantenimiento recomendados y deben ser revisados periódicamente por un distribuidor oficial. No cumplir estas condiciones, invalida la garantía contra defectos de fabricación.

Servicio técnico Ebroh.

Información técnica

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES			
Peso batería	15,6 Kg.	Máxima velocidad	45km/h.
Voltaje	72 V.	Carga máxima	150 Kg.
Capacidad	2 personas homologada		



1860 mm



1190 mm

710 mm

Tipo	Motor BOSCH 3000W
Motor	3000W
Velocidad máxima	45 km / h
Voltaje carga de entrada	110 / 220 V
Rango máximo	60 - 70 km
Capacidad de ascensión	15°
Tipo de batería	Litio
Voltaje / capacidad de batería	72V 20Ah
Tiempo de carga	4 - 6 h
Peso de la batería	15,6 kgs
Base de la rueda	125mm
Distancia entre ejes	1370 mm
Carga máxima admitida	150 kgs
Frenos	De disco
Llantas	110 - 70 - 12
Dimensiones	1860 x 710 x 1190 mm

DATE dd/mm/aa	DESCRIPCIÓN DEL FALLO	CAUSA Y PROCEDIMIENTO DE SOLUCIÓN DEL FALLO	LUGAR DE SERVICIO	PERSONA DEL SERVICIO	OBSERVACIONES



Oficina · +34 876 768 040

info@ebroh.es

www.ebroh.es

Plataforma Logística Zaragoza PLAZA - c/ Tarento, 9 - 50197 - Zaragoza (Spain)